

Alta tensione

Milano

# MiMo, il Motorshow della ripresa Ma è polemica su Piazza del Duomo

La presidente di Milanosport Bisconti: invasa l'area pedonale più grande di Milano, io non l'avrei consentito. La replica di Sala: bisogna andare oltre il dibattito "auto sì o no". Pensiamo allo sviluppo dei mezzi elettrici

## MILANO

di Massimiliano Mingoa

Dopo il MiTo, il MiMo. Dopo l'alleanza Milano-Torino in nome della musica classica, ecco il Milano-Monza Motor Show, presentato ufficialmente ieri mattina. Un appuntamento che è un altro segnale in direzione della ripresa delle due città dopo l'emergenza sanitaria. Ma non tutti hanno gradito il luogo scelto dal Comune insieme agli organizzatori per esporre gli ultimi modelli di macchine: Piazza Duomo, con sagrato quasi tutto off limits per l'esposizione degli ultimi modelli di quattro ruote.

**La presidente** uscente di Milanosport ed ex assessore della Giunta Pisapia Chiara Bisconti ha scritto un post su Facebook per bocciare la location: «Le auto private che usano e abusano



A sinistra, una Bugatti esposta ieri mattina in Piazza Duomo per il lancio del MiMo Motorshow

dello spazio pubblico. Le auto che soffocano letteralmente le nostre strade. Mai avrei consentito una manifestazione come quella che in questi giorni sta calpestando, invadendo e mortificando l'area pedonale più grande di Milano (Piazza Duomo, ndr). Francamente sono senza parole».

**Un post** apprezzato, tra gli altri, dal presidente della commissione

Ambiente di Palazzo Marino Carlo Monguzzi (Pd).

**Il sindaco** Giuseppe Sala, presente ieri mattina al lancio del MiMo, si aspettava polemiche sul Motorshow, perché nel centrosinistra la sensibilità ambientalista anti-auto è sempre più forte. Così, ancor prima della domanda sulle parole della Bisconti, il primo cittadino osserva: «MiMo? Spero sia l'occasione

per andare un po' oltre il dibattito auto sì o no. Per me la questione è auto diverse. Per una città inquinata gli sviluppi sull'elettrico sono importanti. E mi pare che questa manifestazione vada in questa direzione. Un'altra cosa che rappresenta è il lavoro, c'è maledettamente bisogno di recuperare lavoro e il settore automobilistico è importante. Per questi motivi sono contento gli organizzatori abbiano scelto Milano e Monza».

**Ma cosa** ne pensa il numero uno di Palazzo Marino delle proteste social sollevate dagli ambientalisti sull'uso di Piazza Duomo per il MiMo? «Le polemiche sono parte della vita e del dibattito politico - risponde Sala -. Mi pare che la gente capisca che è necessario avere un atteggiamento più ambientalista ma essere anche pragmatici. Credo che attraverso un'impronta ambientalista ai nuovi investimenti potremo dimostrare che si può essere attenti all'ambiente e creare lavoro».



## L'ALLESTIMENTO

**Le pedane per auto? Tutte ecosostenibili**

## CAMBIAGO

**Pedane** e cavi all'insegna dell'economia circolare. Cornice green per il Motorshow Milano Monza firmato Eurostands. L'azienda di Cambiago famosa per aver prodotto per prima il parafiatto anti-Covid durante il lockdown, torna all'antica missione dell'allestimento fieristico e «veste» l'appuntamento sportivo più atteso dagli appassionati utilizzando 6.500 metri quadrati di legno riciclato, senza rinunciare al design «Made in Italy». È nato così il cantiere a impatto zero al lavoro di notte sotto le guglie del Duomo e le torri del Castello: in soli tre giorni il personale ha installato 120 postazioni per i bolidi che terranno banco fino a domenica.



**È necessario un atteggiamento ambientalista ma pragmatico**

IL PRIMO CITTADINO