

di **Andrea Senesi**

Si riaccendono oggi le telecamere di Area B, torna all'orario canonico Area C (7.30-19.30) e si ricomincia a pagare la sosta sulle strisce blu. Le scuole sono finite, la pandemia è finalmente sotto controllo e la normalità s'affaccia anche in strada.

In particolare, Area B torna dopo oltre sette mesi: il provvedimento che vieta l'ingresso in città ai veicoli diesel euro 0, 1, 2 e 3, benzina euro 0 e 1 era stato sospeso il 23 ottobre, in occasione del secondo lockdown. Oggi si riaccenderanno 55 telecamere in corri-



Tornano Area B, C e strisce blu Lite sul Motor show in città

Sala: «M4, prima tratta pronta ma per il via valuteremo i fattori economici»

Lavori
Le operazioni di allestimento delle strutture per il «Milano Monza motor show» con esposizione degli ultimi modelli di auto e moto da corso Vittorio Emanuele al Castello (Ansa)

spondenza di altrettanti varchi d'ingresso alla città per sanzionare gli accessi vietati. Altre 90 entreranno invece in pre-esercizio pronte a multare i trasgressori dalle prossime settimane, una volta conclusa la fase di prova.

Torna a regime anche il ticket d'ingresso in centro. Le telecamere di Area C erano rian-



Passerelle Piazza Duomo e della Scala

divieti di accesso per veicoli diesel euro 0, 1, 2, 3 e 4 e benzina euro 0 e 1 dalle 7.30 alle 19.30, così come riprende il sistema della sosta regolamentata con le strisce gialle destinate ai residenti e gli stalli blu a pagamento (tranne che per chi risiede o è domiciliato nei rispettivi ambiti in possesso del pass). Ripristinato anche il servizio di controllo del divieto di sosta in occasione della pulizia delle strade.

L'assessore Marco Granelli non ha dubbi: «Giusto tornare alla normalità dopo la fine delle scuole. Il traffico è ormai a quota più 37 per cento rispetto al periodo pre-pandemia». Ma dal fronte delle opposizioni l'accusa è invece quella di voler fare cassa sulla pelle di chi usa l'auto per lavoro. Ieri la Lega ha organizzato sul tema un flash-mob di protesta. Anche Geronimo La Russa, a nome dell'AcI, la pensa così: «Avremmo preferito che si attendesse prima di far ripartire le Ztl perché è provato che in questo momento l'auto viene vista come mezzo di trasporto più sicuro e quindi sfavorito con il pa-

gamento dei parcheggi. Area C e Area B non ci sembra la strada giusta. Benissimo tornare alla normalità ma con un occhio anche alle esigenze dei cittadini».

Domani scatterà poi la prima edizione di «Mimo», il Milano Monza Motor show: quattro giorni di eventi, con gli ultimi modelli delle case automobilistiche e motociclistiche di tutto il mondo esposti, oltre che all'autodromo di Monza, anche per le strade del centro di Milano. Una passeggiata di quasi tre chilometri da corso Vittorio Emanuele a piazza Duomo, passando per via Dante, via dei Mercanti, piazza Cordusio e infine piazza del Castello Sforzesco. A protestare questa volta sono le associazioni (ben 36) ambientaliste. «Noi ricorderemo per sempre — scrivono in un appello pubblico — la ferita di aver ospitato nelle vie e nelle piazze di Milano, faticosamente conquistate alla pedonalità, un autosalone anacronistico e retrogrado. Sotto il Duomo, in piazza Castello, in via Dante, ci sarà l'elogio della velocità e della potenza e dell'occupazione dello spazio pubblico. Come fa la nostra città a essere complice di tutto questo? È questa la Milano che ha dichiarato l'emergenza climatica, la città che si vuole green e sostenibile?».

Dall'auto alle (nuove) metropolitane. Beppe Sala ieri ha confermato quanto già anticipato da Granelli a proposito della M4 e della prima tratta del servizio. Per sanzionare ci devono essere i fattori economici giusti. Anche oggi vedevamo che il traffico su Linate è al 30 per cento del normale. Parla funzionare per il gusto di farla andare credo che sia fare un danno alla cittadinanza. Detto ciò, ci tengo molto e credo che entro luglio faremo un viaggio di prova per far vedere come è la nuova metropolitana». «Il passo successivo, come ha detto Granelli recentemente, sarà poi pensare alle altre tratte. In particolare a me sta a cuore l'arrivo a San Babila, previsto per fine 2022», ha concluso il sindaco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pandolfini

CASA D'ASTE dal 1924

ESPOSIZIONE A MILANO

10-12 GIUGNO 2021

CHARME E FANTASIA:
I GIOIELLI D'ARTISTA
DI MARINA RIPA
DI MEANA

OROLOGI
DA POLSO E DA TASCA

GIOIELLI

Pandolfini Casa d'Aste Via Manzoni 45 | MILANO | +39 02 655 60807 | milano@pandolfini.it

CALENDARIO PROSSIME ASTE

GIUGNO 2021

15 GIUGNO

ARTE ORIENTALE

23 GIUGNO

GIOIELLI

23 GIUGNO

CHARME E FANTASIA:
I GIOIELLI D'ARTISTA

DI MARINA RIPA DI MEANA

24 GIUGNO

OROLOGI DA TASCA
E DA POLSO

25 GIUGNO

MONETE E MEDAGLIE

19-29 GIUGNO

CHARME E FANTASIA:
IL SOGNO DI FRANCO

ANGELI PER MARINA

RIPA DI MEANA

29 GIUGNO

WHISKY E DISTILLATI
DA COLLEZIONE

LUGLIO 2021

7 LUGLIO

ARTE MODERNA
E CONTEMPORANEA

FIRENZE | MILANO | ROMA



PANDOLFINI.COM

segui su



Il murale

L'omaggio al Manzoni sul cavalcavia Schiavoni

Un murale dedicato ad Alessandro Manzoni. L'idea di colorare il cavalcavia Schiavoni sul Naviglio Pavese con un maxi-ritratto dello scrittore milanese arriva dal Municipio 5: l'opera si farà entro la fine del mese, dopo una rapida fase di selezione del progetto migliore. «Il murale — si legge nella delibera approvata — costituisce un omaggio a Manzoni nell'ambito di una zona che presenta già numerose vie che fanno riferimento alla sua opera più celebre». (a.s.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA