

# MOTORI



TOYOTA

## Il restyling punta sui nuovi Hybrid

**Toyota Corolla**, restyling per la 12ª generazione dell'auto più venduta al mondo. In Europa nel primo trimestre 2023, la versione berlina compatta a cinque porte e station wagon.

Lievi aggiornamenti nel design il passo in avanti è nelle motorizzazioni full hybrid, più efficienti. Con modifiche sia al propulsore termico che a quello elettrico. La potenza del sistema da 1.8 litri è di 140 cv, con una riduzione del tempo 0-100 km/h a 9,2 secondi. Per il sistema da 2.0 litri, la potenza totale è salita a 196 cv.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Esibizioni, sfilate, competizioni, showroom fino a domenica  
In Piazza Duomo e all'Autodromo la quattro giorni di MIMO

# I superbolidi invadono Milano e Monza

di **Francesco Forni**

**La festa a cielo aperto** dei motori, a quattro e due ruote, è al **'Milano Monza Motor Show'**. Una quattro giorni speciale, che rilancia a pieni giri la passione, celebrazione della mobilità in tutte le sue forme. A ingresso gratuito, è sufficiente scaricare il biglietto elettronico, il MIMO Pass, che permette l'accesso ai test drive nel centro di Milano e al paddock e alle tribune dell'Autodromo Nazionale di Monza. E anche ingressi scontati ai principali musei di delle due città.

Il tutto fino a domenica per un fine settimana lungo, nobilitato alla presenza di cinquanta Marchi, auto e moto. Di fatto l'intero comparto, da Alfa Romeo a Zagato, partecipa alla seconda edizione di una kermesse, precedentemente organizzata al Parco Valentino di Torino, sempre ad opera di Andrea Levy, imprenditore che ha lanciato una formula vincente.

**Oltre a vedere**, toccare e provare, anche il muoversi, passeggiare, in posti bellissimi come il centro di Milano o epici come il tempio della velocità l'Autodromo di Monza. In centro, con orario prolungato dalle ore 9 alle ore 23, Piazza Duomo, corso Vittorio, via Mercanti, via Dante e piazza della Scala saranno il cuore dell'esposizione statica. Levy, grande e colto appassionato di auto sportive, la racconta così il **MIMO 2022**: «La **seconda edizione** sarà una festa ad accesso gratuito per il pubblico, che potrà passeggiare tra le pedane dove saranno esposte le ultime novità delle case auto e moto. Dopo la **Premiere Parade** di ieri sera sul red carpet attorno al Duomo, che ha fatto sfilare insieme tra il pubblico dalla più sostenibile delle city-car alle più esclusive e performanti hypercar, l'altro grande appuntamento sarà domani all'Autodromo. A partire dalle 11, quando cominceranno ad arrivare gli equipaggi della 1000 Miglia, seguiti dalle supercar del Trofeo MIMO 1000 Miglia».

**Un groviglio virtuoso** di sacro e moderno, che ha fatto diventare il MIMO il primo salone italiano dell'auto, pur con una ricetta sui generis. I tempi cambiano: per questo secondo atto sono attesi cinquecentomila spettatori. Punto di forza i test drive con possibilità di vendita diretta, indovinato traino con auto di tutte le fasce di prezzo: elettriche, ibride plug-in o con motorizzazioni termiche da consumi contenuti. L'area di prova è in viale Gadio, a fianco del Castello Sforzesco.

**Domani e domenica** a Monza in Piazza Trento e Trieste il MIMO Village, si occuperà dell'intrattenimento con sport, cibo, tv, concerti e musica. I box dell'Autodromo saranno allestiti durante il weekend con anteprime e modelli in esposizione dai Marchi partecipanti. Saranno aperti al pubblico dalle 9 alle 19.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La seconda edizione del **Milano Monza Motor Show** aspetta 500mila visitatori, pronti a godersi le presentazioni sul tappeto rosso di piazza Duomo (in alto a sinistra) A fare da sfondo, il centenario dell'Autodromo di Monza (a sinistra), del quale si potranno visitare i paddock e le tribune per l'ultima tappa della 1000 Miglia e del Trofeo MIMO

Il cuore della Hyundai è un 2.0 da 280 cv  
Il cambio è a doppia frizione a otto rapporti

# Un crossover sportivo La Kona N ha acquisito il know-how dalle corse e il look è più sfacciato

**La N è la lettera** della velocità della passione per Hyundai. Come Nurburgring, mitico tracciato, dove la Casa ha il suo Centro Prove europeo e come Namyang, in Corea, sede del centro di ricerca e sviluppo.

**Ruote alte**, ma anima da competizione, Kona N con i suoi 4,22 metri di lunghezza è un Suv dal cuore caldo, votato alla prestazione. Una eccezione, passionale, nella sua classe. L'abbiamo provato nel tempio della velocità, il circuito di Monza, nell'ambito della Hyundai Drive Experience, i corsi di guida della Casa coreana dedicati a instillare ai clienti i fondamenti della guida veloce e soprattutto sicura. Il cuore è potente, il 2 litri turbo benzina da 280 cavalli e 392 Nm di coppia. Abbinato alla trazione anteriore e a un cambio automatico a 8 marce permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. Lo scatto è da sportiva, ma la polpa non è tutta qui. In uscita dalle curve il differenziale a slittamento limitato a controllo elettronico e-LSD permette di gestire la potenza e scaricarla al meglio su asfalto. La funzione N Grin Shift (NGS) massimizza le prestazioni del motore e del cambio per venti secondi: una spinta in più quando si ha bisogno della massima potenza.

**Kona N** si fa apprezzare tra le classiche curve di Lesmo e la Parabolica. Sia da piloti, sia da passeggeri, portata al limite da Gabriele Tarquini, uomo Hyundai, eterno campione, vincitore della coppa mondo turismo con Hyundai i30 N TCR nel 2018.

Francesco Forni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il crossover Kona N ha un prezzo a partire da 42.800 euro, è performante e guidabile anche tirato al massimo