

PROVA

Agile, pratica e all'occorrenza sportiva. E le quattro ruote motrici sono una garanzia

# LA MINI PIÙ GRANDE

## La All4 Countryman è campionessa di versatilità

DI ALDO BOLOGNINI COBIANCHI

Sprizza energia e carattere da tutti i punti di vista, compatta ma versatile e con una buona dose di grinta, la **MINI Cooper S ALL4 Countryman** è il modello più grande dello storico marchio britannico. Le proporzioni sono inconfondibili e il design è unico. L'abitacolo è caratterizzato da uno stile rétro ma grintoso che viene esaltato da una serie di particolari, come le linee cromatiche di un rosso acceso, le leve dei comandi e il classico oblo al centro della plancia che contiene uno schermo touch da 8,8 pollici, con cui gestire il sistema multimediale. Ma c'è ancora un comodo comando manuale e quelli sul volante; inoltre, se le mani sono occupate, si può sempre usare la voce per attivare i comandi vocali. Una volta seduto alla guida dell'auto in prova do uno sguardo d'insieme e devo dire che, a colpo d'occhio, quello che vedo mi piace, sia per la razionalità della disposizione sia per il design che ti invita a guidare con vivacità.

Il sedile è comodo e profilato e ben sostiene soprattutto nelle curve, inoltre dispone del reggicoscia allungabile e della regolazione lombare. Il volante è piccolo ma ciiccotto e s'impugna bene. Dietro al volante il display da 5 pollici, piccolino ma con le informazioni ben leggibili, mentre, alzando lo sguardo, c'è l'head-up display che risulta molto utile durante la guida.

Lo spazio interno è buono e anche i passeggeri dietro godono di una certa libertà di movimento.

Il motore, un benzina turbo a 4 cilindri con 178 Cv di potenza massima e 280 Nm di coppia, gli fornisce motricità in esubero. In città si sguiscia nel traffico che è un piacere, il sistema



delle sospensioni assorbe efficacemente buche e rotaie del tram e l'assetto, leggermente rialzato come un piccolo Suv, consente di avere una buona visuale. Di fatto è una vettura pratica, adatta per la guida di tutti i giorni, di un single o di una famiglia, che all'occorrenza si trasforma in una vettura grintosa per chi ha voglia di emozionarsi alla guida. Il motore se sollecitato spinge bene e quando con il selettore si passa in modalità sport le prestazioni aumentano come il piacere di guida.

Fuori dalla città si può schiacciare un po' di più sull'acceleratore, la

vettura risponde sempre bene, anche nelle frenate brusche non si scompone, e nelle curve, grazie anche all'assetto rigido al punto giusto, dimostra una buona agilità. Il cambio automatico sportivo Steptronic a 8 rapporti con paddle al volante è molto ben spazioso, fluido e veloce nel cambio di marcia. Per accelerare da 0 a 100 km orari servono 7,3 secondi e le quattro ruote motrici sono una garanzia in più sulla sicurezza soprattutto in condizioni meteo avverse. In autostrada si veleggia bene: basta un filo di gas per raggiungere i limiti e in caso di sorpasso c'è una buona riserva di potenza per scattare a velocità più elevate; quella di punta è di 222 km/h. Per quanto riguarda l'insonorizzazione, il fruscio aerodinamico, soprattutto sopra i 130, si sente, come dal basso si

NEWS

### Quattro giorni di MIMO

Alla seconda edizione di **MIMO Milano Monza Motor Show**, che si terrà dal 16 al 19 giugno, sono attesi lungo le vie del centro di Milano oltre 500mila visitatori per ammirare le novità di oltre 40 brand dell'automotive. **Andrea Levy**, presidente di MIMO ha previsto per il 17 il convegno internazionale *Ricerca e innovazione, il futuro della mobilità*, una giornata di discussioni sulle diverse tematiche legate alla mobilità che dovranno essere affrontate nei prossimi anni. In viale Gadio (adiacente al Castello Sforzesco), nell'area test drive, i modelli proposti dai costruttori per una prova su strada. Mentre a Monza il 18 e il 19 una serie di eventi dinamici, con sfilate di auto d'epoca e hypercar intratterranno il pubblico. Per scaricare il pass elettronico e tutte le info sulla manifestazione il sito: [www.milanomonza.com](http://www.milanomonza.com) (riproduzione riservata)

A.B.C.



percepisce un leggero rumore derivante dal rotolamento degli pneumatici. Comunque, belle prestazioni a fronte di un consumo più che tollerabile tra i 7 e i 7,3 litri per 100 km. Il prezzo di partenza per la MINI Cooper S ALL4 Countryman è di **38.600 euro**. (riproduzione riservata)

## ORA SIFÀ.

Il Noleggio a Lungo Termine che innova il futuro.

Scopri di più su [sifa.it](http://sifa.it)

**SIFÀ**  
Gruppo BPER Banca