

## **L'HYPERCAR ITALIANA PAMBUFFETTI PJ-01 CONFERMA LA SUA PRESENZA A MIMO 2023**

Monza, 24 gennaio 2023

**Pambuffetti PJ-01**, la nuova hypercar ideata in Umbria e realizzata in soli 25 esemplari, conferma la sua presenza all'Autodromo Nazionale Monza durante il **MIMO Milano Monza Motor Show, dal 16 al 18 giugno 2023**.

L'hypercar da 1,5 milioni di euro porta su strada i concetti di una monoposto racing, grazie a un **motore aspirato V10 di 5.2 litri e 820 cavalli**, che muovono una scocca di alluminio e carbonio che contiene il peso a soli **1.100 Kg**, e un **rapporto peso-potenza di 1,3 Kg/cv** che conferisce immediata reattività alla vettura.

Per coniugare le due anime della PJ-01, quella racing e quella stradale, non è stato sacrificato il comfort dell'abitacolo, dove il telaio si evolve per regalare al guidatore un'esperienza di guida unica nel suo genere, grazie a brillanti intuizioni come la posizione di guida con la pedaliera più alta del bacino, accorgimento che consente di liberare completamente l'anteriore e il fondo lasciando spazio ai flussi aerodinamici, che di quest'auto ne hanno levigato le forme. I sedili con scocca in carbonio e le cinture a quattro punti rimarcano l'animo racing del progetto, e tutto l'abitacolo è un trionfo di alcantara e carbonio, con inserimenti di pelle pregiata.

Il MIMO 2023 oltre ai test drive, gli hot lap, l'esposizione delle case che faran case automobilistiche passock 1 e 2 prima gara in Eurpopa Indy autonomous

Le caratteristiche puramente racing e le linee futuristiche di questa hypercar, valorizzate nella nuova colorazione in verde, verranno ammirate dai visitatori di MIMO per tutti i tre giorni della manifestazione, dal 16 al 18 giugno 2023 all'Autodromo Nazionale Monza. Il pubblico potrà infatti sentire il rombo del motore della Pambuffetti PJ-01 non solo sulla pista di Formula 1, durante gli hot lap, ma anche sul **nuovo circuito test drive** di 4km che passerà in mezzo al pubblico nei paddock, sulla pista e sulla **storica sopraelevata**, mettendosi alla prova con un tratto handling, tre chicane e la pendenza di 45°.

Il MIMO 2023 oltre a ospitare l'esposizione delle case auto e moto nei paddock 1 e 2, i test drive di tutte le motorizzazioni, gli hot lap delle sportive, delle supercar e delle hypercar e l'intrattenimento per le famiglie, porterà per la prima volta in Europa l'Indy Autonomous Challenge, la gara tra monoposto a guida autonoma gestite da università e istituti di ricerca di tutto il mondo.