

... è lavorato su
llo e i risultati
occhi di tutti.
gio dalle auto a
interna a
ed elettriche
te Case, lo
n modello di
me basato sugli
. Ora, dopo un
ale difficile, le
comunicare in
dibile ed
er le elettriche
a lavorare
rcato le
me un dovere.
ssaggio di
iprare
te, anche fra
mi, perché deve
a salvare il
è il concetto è
non raggiunge
i individuare i
ili ed intangibili
etrico. Per
etrico serve un
vendita
e consente il
a prodotto a
bile solo con un
vendita che
ei valori
i brand, per
lovere al
quistare
anizzi prove di
utti i clienti
acendo loro
i valori di
i auto.

TE DI ARETÉ METHODOS

NTAMENTO
nercoledì
it, alle 10,
g di Ghenzer
ive World.

... è diventato, non a caso, uno dei Marchi più venduti tra i privati anche in Italia. Andando oltre il concetto iniziale del low cost, Dacia oggi dedica la massima attenzione alle esigenze del cliente medio che se diventa massa è anche il partner ideale della sostenibilità. Il modello simbolo di questa filosofia è il Dacia Jogger che debutta nella versione Hybrid 140 ed è destinato ad amplificare il successo certificato dai 95.000 ordini in tutta Europa, di cui 9.000 in Italia dal lancio di un anno fa. Il primo ibrido full di Dacia, inoltre, estende l'offerta nel segmento più popolare - con la quale ha dominato il

... è la Dacia Jogger ibrida, realizzata sulla piattaforma Renault CMB-F (la stessa di Clio, Captur e Sandero) ha un'architettura semplice e intelligente. Motore benzina 1.6 da 85 cv associato a due elettrici, uno da 36 kW (49 cv) e l'altro starter/generatore ad alta tensione HSG. La somma fa 140 cv e 205 Nm di coppia massima che si esalta grazie all'innovativa trasmissione multimode con innesto a denti, senza frizione, che consente di ottimizzare e rendere più fluidi i cambi marcia e di ridurre emissioni e consumi. Grande la varietà di modalità di funzionamento: la vettura comunque si avvia sempre a trazione 100% elettrica ma poi

... indipendente, oppure congiunto, indirizzando l'energia verso le ruote o la batteria. Il gruppo motopropulsore gestisce il rispettivo contributo in base all'eventuale fabbisogno di accelerazione o potenza, nonché alle esigenze di rigenerazione della batteria.

Nella prova effettuata a Lisbona, su un percorso ricco di curve e saliscendi scorrevoli, il nuovo Dacia Jogger Hybrid 140 si è dimostrato decisamente versatile, proprio grazie al sistema ibrido che sceglie automaticamente la modalità più adatta alla situazione per ottimizzare al meglio le emissioni e i consumi grazie al recupero di energia in decelerazione e frenata, il che non

... motore elettrico principale funge da generatore recuperando l'energia cinetica prodotta dalla decelerazione per trasformarla in energia elettrica da rimandare alla batteria da 1,2 kWh-230 V. Per recuperare più energia, è possibile spostare la leva del cambio in posizione Brake (B). Così i consumi si attestano intorno ai 4,8 litri per 100 km, cioè più di 20 km con un litro di benzina, mentre le emissioni si fermano 108 g/km di CO2.

Tanta roba, insomma, esaltata dal rapporto qualità/prezzo di una vettura offerta - sia 5 che 7 posti - come sintesi tra Suv, monovolume e station wagon, con un listino che parte da 25.200€ per l'allestimento Expression o

MOTORIZZAZIONE

Benzina 1.6 da 95 cv, due elettrici (49 cv e uno starter generatore) per 140 cv totali
PREZZI
Da 25.200 €

da 26.050€ per l'Extreme. Trovatela voi un'ibrida che parta così bassa di prezzo pur garantendo tutto quello descritto oltre al comfort di 4,55 metri di lunghezza, la migliore abitabilità del mercato, fino a 7 posti con tre file di sedili e l'hi-tech essenziale palesato dal cluster digitale da 7" che descrive livello di carica della batteria e flussi di energia. Se non è democrazia questa...

©RIPRODUZIONE RISERVATA

MIMO 2023 | DAL 16 AL 18 GIUGNO LA 3ª EDIZIONE DELL'APPUNTAMENTO DI MILANO E MONZA

Ecco la prima gara per auto a guida autonoma

Dalla competizione, la prima in Europa, di auto da corsa a guida autonoma, cioè senza pilota, fino alla sfilata di modelli storici per la celebrazione dei 120 anni dell'Acì. Sono alcuni degli eventi che animeranno l'edizione 2023 del Mimo - Milano Monza Motor Show che si terrà dal 16 al 18 giugno, con un calendario che comprende test drive all'Autodromo nazionale di Monza e un hub espositivo in piazza Duomo a Milano. Saranno 40 le case automobilistiche presenti alla manifestazione che sarà «un evento dinamico con molte novità e anteprime» - ha spiegato il presidente di Mimo Andrea Levy alla presentazione a Milano -, tutte a disposizione del pubblico che potrà provarle in un circuito suggestivo, ricavato dal passaggio tra i



Il presidente di Mimo Andrea Levy, poi a sinistra Martina Riva, Assessora allo Sport e Turismo del Comune di Milano, e il presidente Acì Milano, Geronimo La Russa

paddock e sull'antica sopraelevata di Monza lungo 4 km, comprensivo di chicane che permettono di simulare le diverse condizioni di utilizzo della vettura e mettere alla prova sterzo e sospensioni».

Nella terza edizione ci sarà anche un focus sulle auto elettriche e ibride plug-in, un approfondi-

mento sui modelli «con la spina».

L'area, che si trova sul rettilineo dell'anello alta velocità, prevederà una parte educational per i potenziali clienti, con passaggio nell'area di sosta dove testeranno le diverse possibilità di ricarica offerte, prendendo dimestichezza con le operazioni di attacco-di-

stacco del connettore alle colonnine e con le tematiche inerenti la gestione quotidiana dei modelli elettrici e ibridi plug-in.

Domenica 18 giugno sarà la giornata della Indy Autonomous Challenge. Per la prima volta in Europa, e su un circuito con curve e staccate, andrà in scena la competizione di auto da corsa a guida autonoma, senza pilota, programmate da squadre composte da università e centri di ricerca di tutto il mondo.

Il 16 giugno passato e presente della storia dell'automotive si incontreranno in piazza Duomo a Milano con il passaggio della tappa della 1000 Miglia.

«Abbiamo deciso di puntare sulla capacità attrattiva della città per questo nell'ambito di Mimo 2023 Milano sarà centro informazio-

ni dell'evento e vetrina delle novità del settore. Nel 2022 Mimo ha portato a Milano 250 mila turisti in tre giorni» ha commentato l'assessore a Sport e Turismo del Comune Martina Riva.

Sabato 17 giugno sarà la volta dei modelli della celebrazione dei 120 anni di Acì Milano a sfilare. «Davanti alla nostra sede numerose vetture che hanno scritto la storia dell'automobilismo partiranno in direzione dell'Autodromo Nazionale di Monza - ha spiegato il presidente di Acì Milano, Geronimo La Russa -. Acì Milano sarà quindi trait d'union tra il passato, il presente e il futuro grazie ai modelli esposti, massima espressione di tecnologia, sicurezza, sostenibilità, design e prestazioni».

©RIPRODUZIONE RISERVATA