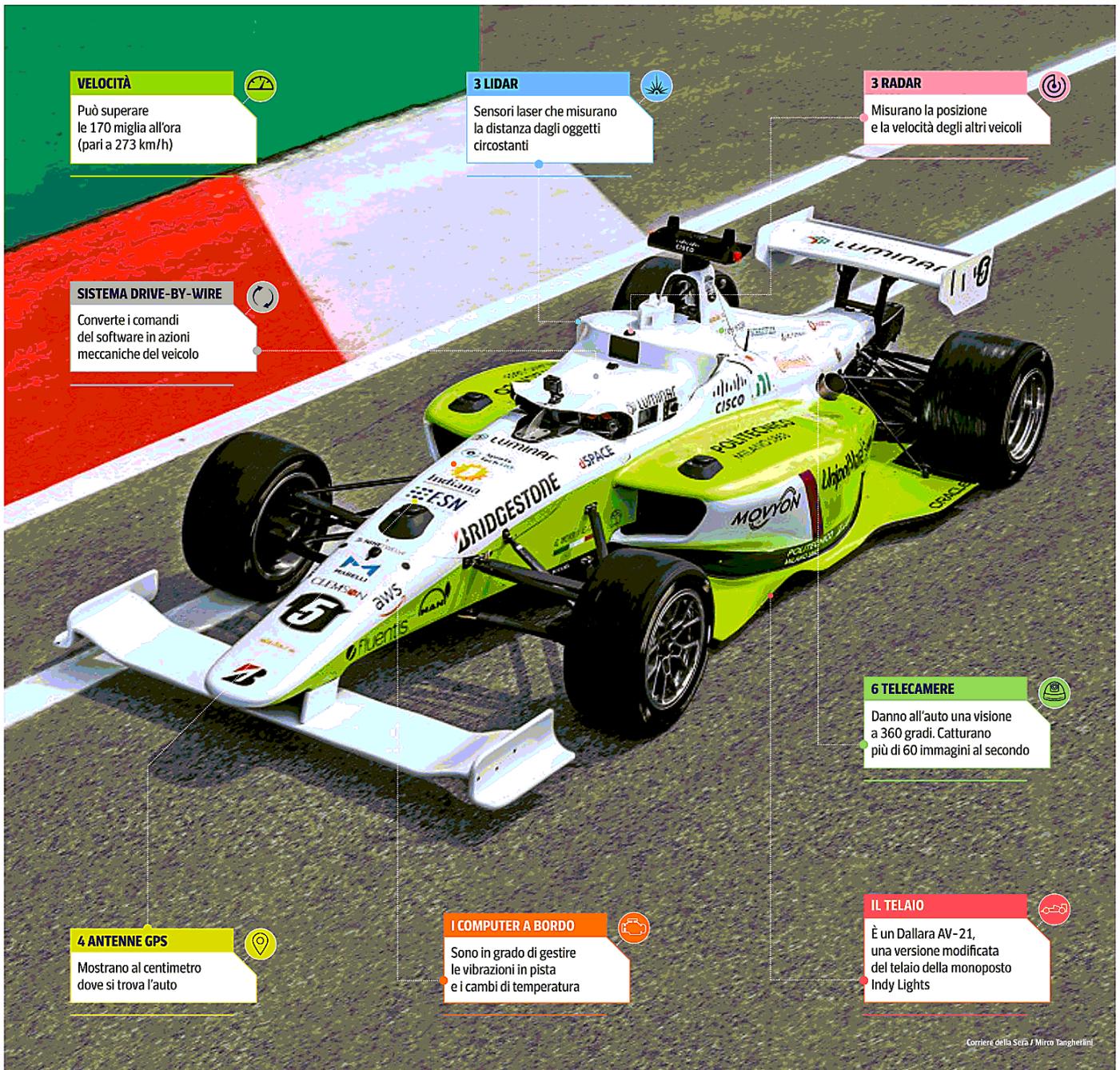


## A prendere le decisioni di guida è un software aiutato da sofisticati sensori e telecamere



Corriere della Sera / Mirco Tangherlini

### L'EVENTO

Il Motorshow: la nuova edizione tra supercar e tecnologia

È una manifestazione «dinamica» il Milano Monza Motorshow (Mimo), in programma dal 16 al 18 giugno che ospiterà il primo appuntamento europeo della Indy Autonomous Challenge. Nell'edizione 2023 il format prevede che ogni veicolo — dalle supercar alle auto storiche, dalle vetture elettriche ai prototipi — sia toccabile e soprattutto guidabile. «È un format in cui credo tantissimo — assicura Andrea Levy, presidente del Mimo —. Credo che l'automotive debba incontrare i giovani e le famiglie. Sarà una festa di tre giorni nell'Autodromo di Monza, un festival innovativo e dinamico, dove tutto ciò che viene esposto si muove, per partecipare a parate o per essere provato dai visitatori nei test drive».

Il Mimo vuole anche offrire un assaggio delle nuove tecnologie. Come l'auto elettrica, che in Italia ha ancora una bassa penetrazione: «Le facciamo provare, con tanto di colonnine installate nel circuito per mostrare come funziona, spiegarla senza pren-



Paul Mitchell (a sinistra), presidente e ceo di Indy Autonomous Challenge, e Andrea Levy, presidente del Mimo

dere posizione», aggiunge Levy.

E poi c'è la guida autonoma, rappresentata dal monoposto della Indy Autonomous Challenge. Le vetture occuperanno il circuito per tre ore ogni giorno: domenica 18 giugno verrà annunciata la squadra vincitrice, che ha totalizzato il tempo più veloce. Una delle vetture senza pilota aprirà anche la parata di inaugurazione, seguita da tutte le novità delle case automobilistiche, dalle vetture sportive e da quelle storiche, che sfileranno nel circuito completo di dieci chilometri, composto dal circuito di F1 e dalla Sopraelevata, l'anello ad alta velocità: «Abbiamo il privilegio di ospitare quanto di più avanzato ci sia in questo settore — continua il presidente del Mimo — Possiamo dire la nostra su questa tecnologia. Mi piace lo spirito giovane, la neutralità di questa gara. Qui troviamo le migliori menti che un giorno andranno a progettare le auto del futuro».

m.rov.

© RIPRODUZIONE RISERVATA