

IN AUTODROMO Nel fine settimana l'atteso festival motoristico a ingresso gratuito

Scalda i motori il MIMO 2023, il festival motoristico (terza edizione) che si svolgerà all'autodromo di Monza dal 16 al 18 giugno, caratterizzato in particolare dalla prima competizione di vetture da corsa a guida autonoma, senza pilota. Martedì 13 giugno l'evento, a ingresso gratuito, è stato ufficialmente presentato a Palazzo Lombardia con l'intervento di Andrea Levy (presidente MIMO), Martina Riva (assessore Sport e Turismo comune di Milano), Carlo Abbà (assessore Turismo e Attività produttive comune di Monza), Paolo Martini (Head of e-mobility Plenitude e AD Be Charge), Giuseppe Redaelli (presidente SIAS, Società Incremento Automobiliismo Sportivo), e Paul Mitchell (CEO Indy Autonomous Challenge). «Un evento che preannuncia il cambiamento e il futuro della tecnologia, che non dobbiamo temere perché il mondo va avanti - ha detto Lara Magoni, sottosegretario alla presi-



La presentazione di MIMO 2023 al Pirellone Foto Fabrizio Radaelli

PODISMO

Tutto pronto per la Monza Resegone: in 465 al via

Oramai manca poco. Sabato 17 giugno alle 21 dall'Arengario prenderà il via la sessantunesima edizione della Monza-Resegone. Quattrocento sessantacinque gli iscritti - 98 donne e 367 uomini - suddivisi in cento cinquantacinque terzetti che cercheranno di arrivare fino al Rifugio Capanna Alpinisti Monzesi a 1173 metri di altitudine. Sabato scorso venti volontari hanno provveduto a trasportare in vetta le attrezzature e i rifornimenti necessari allo svolgimento della gara e alla sistemazione delle strutture necessarie per l'accoglienza degli atleti. L'emozionante gara podistica è organizzata dalla Società Alpinisti Monzesi insieme a Comune di Monza, Monza Marathon Team e Federazione Italiana di Atletica Leggera. La Sam, tra l'altro, dallo scorso mese di aprile si è trasferita dalla storica sede di via Ghilini in via Dottesio, 5. «Ringraziamo gli amici del Fior di Montagna che generosamente ci hanno offerto la loro ospitalità-sottolinea il presidente Enrico Dell'Orto - con loro e con gli altri amici della Pell e Oss - possiamo dire di aver messo il primo mattone della tanto desiderata Casa della montagna». Tornando alla gara, che vedrà al via sette terzetti completamente femminili, Dell'Orto si immagina anche per quest'anno "sudore e fatica ma anche tante soddisfazioni, applausi e incantamenti del pubblico che sempre ammira e sprona in ogni edizione i nostri atleti. Insomma, le impagabili emozioni e la solita straordinaria atmosfera che si respira quando si fa la Monza-Resegone!". ■ A.Col.

A QUASI 300 ALL'ORA SENZA PILOTA Autonomous Challenge a MIMO 2023

denza della Regione con delega allo sport - Regione Lombardia sostiene con orgoglio l'autodromo, il più antico in attività dopo Indianapolis. Questo appuntamento scaldierà il cuore di tutti gli appassionati presenti». «Un'edizione in evoluzione, la terza di MIMO - ha evidenziato Andrea Levy - perché sarà un motor show completamente dinamico: ogni veicolo durante i tre giorni si muoverà, sulla pista di Formula Uno, o nei test drive». «Per noi un'occasione straordinaria per mostrare al pubblico la tecnologia - ha sottolineato Redaelli, presidente SIAS - e indicare le tendenze nuove della mobilità. Coinvolgendo famiglie, giovani e appassionati da ogni

Per la prima volta la gara a guida autonoma varca gli Stati Uniti e approda al festival motoristico in programma (a ingresso gratuito) all'autodromo: oltre 50 espositori presenti, possibili test drive e focus sui mezzi elettrificati

parte che potranno vivere da vicino il prodotto».

Oltre 50 gli espositori che animeranno MIMO 2023, tra i quali Bentley, Dallara, De Tomaso, Dodge, Ferrari, Hyundai, Indy Autonomous Challenge, Jannarely, KTM, Lotus, Maserati, Mazda, McLaren, Nissan, RAM, Suzuki, Volkswagen, 777 Hypercar. Numerosi anche i club partecipanti. Il programma della tre giorni prevede venerdì 16 giugno il taglio del nastro dinamico delle 15.30 con le auto a guida autonoma dell'Indy Autonomous Challenge. Seguiranno le parate con le novità delle case automobilistiche e tutti i mezzi in esposizione all'interno dei paddock 1 e 2 sul circuito completo

di 10 chilometri attraverso l'unione della pista di Formula 1 e l'anello di Alta Velocità. Sabato 17 ci sarà anche il Tributo ACI Milano, parata che unisce Milano e Monza con le auto più iconiche degli ultimi 120 anni di storia e meeting Ferrari. Domenica 18 USA Car Meeting dedicata agli amanti dei motori americani e la gara di velocità dell'Indy Autonomous Challenge, sfida che vedrà gareggiare Dallara AV-23 guidate da supercomputer. Durante le tre giornate il pubblico potrà testare i modelli messi a disposizione dalle case automobilistiche dalle 9 alle 19. Per i modelli elettrici e ibridi plug-in, avranno a disposizione la speciale area di ricarica. ■

SPORT e Dintorni

di Sergio Gianni

Lotta serrata per il primato dell'Amo Chioetto ha tre prove per la rimonta

La lotta continua. Anche se il capolista attuale sembra aver già intrapreso la fuga per la vittoria. In palio c'è il primato per quanto riguarda le affermazioni nel campionato sociale dell'Amo, società cittadina di pesca sportiva fondata nel 1947. La situazione è in perfetta parità: Moreno Pirola ha conquistato 13 titoli, altrettanto ha fatto Gianni Chioetto. Ma il primo, classe 1959, ha già messo le cose in chiaro, imponendosi in due delle tre prove disputate. Pirola, con 4 punti, coman-

da ora la classifica provvisoria, davanti a Stefano Rossato (9), Gigi Colombo (13), Massimo Riva (16) e Chioetto (20). Quest'ultimo ha così solo le tre restanti prove per tentare una rimonta molto complicata. La quarta gara del si svolgerà domenica 10 settembre. A Chioetto, 78enne «lenza» iscritta all'Amo dal 1968, la determinazione comunque non manca. Lo ha dimostrato nella vita e nello sport. Chioetto, nato a Bagnoli di Sopra in provincia di Padova, risiede a Monza da quando

ha 11 anni. Papà Aldo si era appunto dovuto trasferire in Brianza per motivi di lavoro. La morte improvvisa del genitore stimola il giovanissimo Gianni a darsi da fare. Di giorno lavora, mentre la sera studia fino a conseguire il diploma in ragioneria. Entra come dattilografo in una importante azienda della zona. Ne diventerà il responsabile amministrativo. E anche sul fronte agonistico non si fa mancare niente: gioca nella Gerardiana insieme a Giancarlo Besana, indimenticata



«firma» di questo giornale, porta a termine tre Monza-Resegone e due Monza-Montevecchia, affronta impegnative scalate sulle più alte cime europee. Per anni, inoltre, ha sfidato in sudatissime partite a tennis l'amico Beppe Riva, il presidente dell'Amo morto nel marzo 2021. «In effetti - commenta - l'agonismo lo sentivo più negli altri sport, che non nella pesca. Moreno era il favorito e poi pesca pure bene. Io, oltretutto, ora della pesca apprezzo più l'aspetto conviviale». ■